



ที่ ชย ๐๐๒๓.๔/ว ๑๗๖๗

อ.บต.นายางกลักก
เลขที่รับ ๗๙ /๖๗๖๗
วันที่ ๒๘ มค. ๒๕๖๗
เวลา ๙.๓๐ น.

ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ

ถนนบรรณาการ ชย ๓๖๐๐

๑๗๖๗

ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กฎหมายกรุงศรีอยุธยา ฉบับที่ ๑๗๖๗ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ และนายกเทศมนตรีเมืองชัยภูมิ
สื่งที่ส่งมาด้วย สำเนานั้นสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๔.๔/ว ๑๗๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

ด้วย จังหวัดชัยภูมิได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทย ว่าพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ได้มีกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎหมายกรุงศรีอยุธยา ฉบับที่ ๑๗๖๗ ให้ประกาศในราชกิจจานุเบka แล้ว ๑๗ ตอนที่ ๗๔ ก เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบka เป็นต้นไป (๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดชัยภูมิพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิและเทศบาลเมืองชัยภูมิพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องดังกล่าว เช่นเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

เรียน นายอ.บต.นายางกลักก

- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา
- เห็นควรจึงให้
- สำนักปลัด กองช่าง กองคลัง
- กองสวัสดิการสังคม กองการศึกษา
- กองสาธารณสุขฯ
- อื่นๆ.....

(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)
ขอแสดงความนับถือ

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักปลัด อ.บต.

(นายธงชัย โอพารพัฒนชัย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ

นายบุณยรักษ์ คำโถ¹
ผู้อำนวยการสำนักงานเขตฯ
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบและเรื่องร้องทุกษ์
โทร./โทรศัพท์ ๐-๔๔๔๑-๓๒๕๗-๘

(นายอนันต์เดช ใจดินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลักก

(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลักก

บันทึก
ของข้อมูล

ตัวบทสุด
ที่มา ๐๘๐๘๕๗๖๒๙๗๖



สำนักงานส่งเสริมการปกครองฯ
ผู้ดูแล: จังหวัดเชียงใหม่
วันที่: ๑๗ ๕ ก. ๒๕๖๗
สถานที่: จังหวัดเชียงใหม่

ตามอัธยาศัยที่ กกม. ๑๐๒๐๓

กจลงานกฎหมายเพื่อรองรับ เลขที่: ๑๕๖๓
วันที่: ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗
เวลา:

เรื่อง กฎหมายท่องเที่ยวเชิงทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย อ. กฎหมายท่องเที่ยวเชิงทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

๒. สาระสำคัญของกฎหมายท่องเที่ยวเชิงทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออก กฎหมายท่องเที่ยวเชิงทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า กฎหมายท่องเที่ยวเชิงทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑ ตอนที่ ๗๔ ก เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และมีผลใช้บังคับ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘) จึงขอส่งกฎหมายท่องเที่ยวเชิงทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้จังหวัดดำเนินการแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตาม QR - Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ก

(นายสันติชัย ภู่สุวรรณ)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร./โทรสาร ๐-๑๒๔๑-๘๐๓๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@clla.go.th
ที่อยู่: ๑๔๐๙ ถนนสุขุมวิท ๑๐๑ แขวงคลองเตย



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สาระสำคัญของกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

ประเด็น	สาระสำคัญ
๑. วันใช้บังคับ (ข้อ ๑)	เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘)
๒. คำนิยาม (ข้อ ๒)	<p>ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น</p> <p>หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่นหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา ๔๙</p> <p>(๒) ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา ๔๙</p>
๓. ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น (ข้อ ๓)	ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น สำหรับใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงท้องถิ่น ให้เป็นไปตามอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗
๔. กิจกรรมที่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น (ข้อ ๔)	<p>(๑) ใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ให้ชำระในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง</p> <p>(๒) ใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้</p> <p>(ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะขั้นเป็นประโยชน์แก่ผู้เดินทางให้ชำระในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง</p> <p>(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระเป็นรายปี ในอัตราที่ห้ามของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้</p> <p>(๓) ใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นให้ชำระเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้</p>
๕. ข้อยกเว้น (ข้อ ๕)	กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตาม (๑) หรือจัดทำกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ตาม (๒) ภายในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งอื่น อาจไม่เรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นได้
๖. การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี (ข้อ ๖)	<p>(๑) ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น</p> <p>(๒) ในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต</p>
๗. การคำนวนพื้นที่ (ข้อ ๗)	การคำนวนพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ให้คำนวนพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง
๘. บทเฉพาะกาล (ข้อ ๘)	<p>(๑) ในการนี้ที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระเป็นรายปี ให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้</p> <p>(๒) สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น และในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตาม (ข้อ ๖)</p>



ກຽມຮາກຮວງກໍາພັນຄຳໄຊເບີນທາງຫວັງທົ່ວທິ່ນ ພ.ຕ. 2567

ຮັບປະກາດ

26 ພຸລັມສັກາຍ 2567

ຮັບໃຊ້ບັນດັບ

ເນື້ອນ 180 ຮັບ ໜັນແຕ່ກຳປະກາດ
ໂພມທີ່ກ່ຽວກົງການເນັດ
(25 ພ.ດ. 2568)

ຜູ້ໄຮຮອບອຸນຫະຕາໄຊເບີນ ທາງຫວັງທົ່ວທິ່ນ

ໜີ້ຍາມ

- ສ້າງອາດາຮ້ອບສິ້ນໃຈໄດ້ເບີນທິ
ກາງຂວາງທົ່ວທິ່ນສ້ອງຮັກໄປໃນເຕີ
ທາງອາດາຫ້ອດດິນ ຕາມ ມ.ຕ.
- ປັກເລາ ພົມສາຍ ວັດທຶນ ພວກເຮົາ
ໄດ້ເຫັນທາງອຸນຫະຕາໄຊເບີນ 1
ໄດ້ເຫັນທາງອຸນຫະຕາໄຊເບີນ 48

1. ໃຊ້ຜົນດັບການມັນປະກິດວິການສາຮາຮະນະ

- ມີສົດຖຸປະສອດດັບວິການສາຮາຮະນະກໍ
ປະຫາຍານທີ່ໄປ ແລະ
- ປະຫາຍານໄຊ້ປະໜ່າຍ໌ ໄປ່ນວິການ
ໂຄມ່ນເສີ່ນດຳວິການ

– 500 / ດຣັບ

2. ບໍ່ໄດ້ກຳຈາຍຮົມໃຫ້ໄປ່ນວິກາຮສາຮະນະທີ່ເປັນຮຽນ

- ມີສົດຖຸປະສອດໄປ່ນວິກາຮສາຮະນະທີ່
ລາຍຮະນະທີ່ເປັນຮຽນ ແລະ
- ປະຫາຍານໄຊ້ປະໜ່າຍ໌ / ໄປ່ນວິການ
ໂຄມ່ນເສີ່ນດຳວິການ

(ກ) ກົດກະຮົມຂອງພຸລັມຢ່າງຍາຍ

- ໂຄສະນູກໃຫ້ກຳຈາຍຮົມໃຫ້ໄປ່ນວິກາຮສາຮະນະທີ່
ທີ່ເປັນຮຽນໄສ່ຍັງມີການ
- 500 / ດຣັບ

ລັດຮາດຳໄຊເບີນທາງຫວັງທົ່ວທິ່ນ ຕາມ ມ. 48



1. ປ້າຍບໍອກທາງ ຕິ່ງແຕ່ 7,000 - 124,000 ບາທ/ປີ

- ສະໜານ ຕາງໝາຍຕະລະ 1,600 ບາທ/ປີ
- ຄຸນມົດ ຕາງໝາຍຕະລະ 110 ບາທ/ປີ

5. ອຸປະກສົງ 10 - 200 ບາທ/ປີ

- ຄວາມ/ລື່ມ້ນໃຈ ຕາງໝາຍມົດຕະລະ 100 ບາທ/ປີ

6. ອຸປະກສົງ 10 - 200 ບາທ/ປີ

- ຮັນນັກ່າງມົດຕະລະ 110 - 1,600 ບາທ/ປີ

10. ອຸປະກສົງ 800 - 14,200 ບາທ/ປີ

- ຄຸນມົດຕະລະ 100 ບາທ/ປີ

- ກຽມຮາກປົ້ນຮາຍຢ່າງໃຫ້ຮ່າຍ
ການໃໝ່ 30 ວັນ / ກ່ອນຄຮບ
ກ່າວເຄີຍກັນທີ່ຈຳກັດ

ກຣະນີ ວປ.ສັກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງມານາມ 1 ແລ້ວ 2
ກາງໃໝ່ເບີນ ອປກ. ພ່ອງວິຊາ ວັດທຶນ
ດຳໄຊເບີນທາງລັດລ້ອມື້ນັ້ນໄດ້

• ຈັດກໍາໄລຍ ກອງກົງມານາມແລກຮະເບີນເບີນທົ່ວທິ່ນ



ກູງກະທຽວ

ກຳນົດຄ່າໃຫ້ເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນ

ພ.ສ. ๒๕๖๗

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (၃) ແທ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕີທາງໜ່ວງ ພ.ສ. ๒๕๓๔ ແລະມາຕຣາ ៥၇ ວຣຄສອງ ແລະມາຕຣາ ៥၈ ວຣຄສອງ ແທ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕີທາງໜ່ວງ ພ.ສ. ๒๕๓๕ ຈຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊບັນຍຸຕີທາງໜ່ວງ (ອັບປັບທີ ၂) ພ.ສ. ๒๕๔๙ ຮັ້ງມູນຕີວ່າກຣະທຽວມາດໄທຍ ອອກກູງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂ້ອ ១ ກູງກະທຽວນີ້ໃຫ້ເຂັ້ມງັນເປົ້າມີຄຳມື່ອພັນກຳນົດທີ່ຮ້ອຍແປດສີບວັນນັບແຕ່ວັນປະກາສ ໃນຮາຊກິຈຈານບົກເຂາເປັນດັ່ນໄປ

ຂ້ອ ២ ໃນກູງກະທຽວນີ້

“ຜູ້ໄດ້ຮັບອຸນຸມາດໃຫ້ເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນ” ໄມຍາຄວາມວ່າ ຜູ້ໄດ້ຮັບອຸນຸມາດໄຟດໍາເນີນການ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

(១) ສ້າງອາຄາຮ່ວມສິ່ງອື່ນໃດໃນເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນຫຼືຮູກລ້າເຂົ້າໄປໃນເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນ ຕາມມາຕຣາ ៥၈

(២) ປັກເສາ ພາດສາຍ ວາງທ່ອ ທ່ານກະທຳການໄດ້ ၅ ໃນເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນ ຕາມມາຕຣາ ៥၈

ຂ້ອ ៣ ກາຍໄດ້ບັນຍຸຕີ ៥ ຄ່າໃຫ້ເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນສໍາຮັບໃຫ້ພື້ນທີ່ເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນ ໄທເປັນໄປຕາມອັຕຣາທີ່ກຳນົດທ້າຍກູງກະທຽວນີ້

ຂ້ອ ៤ ໃນກຣນີ້ຜູ້ໄດ້ຮັບອຸນຸມາດໃຫ້ເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນໃຫ້ພື້ນທີ່ໃນເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນ ໄທໝໍາຮ່ວມຄ່າໃຫ້ເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

(១) ກຣນີ້ໃຫ້ເກີຈກົມເພື່ອປະໂຍບນົບສາງຮານະ ຈຶ່ງເປັນການໃຫ້ທີ່ມີວັດຖຸປະສົງຕົວເລີ້ມໃຫ້ບໍລິການ ສາງຮານະແກ່ປະຊານໂດຍຫົ່ວໄປ ຈຶ່ງປະຊານສາມາດໃຫ້ປະໂຍບນີ້ຫຼືໃຫ້ບໍລິການໄດ້ໂດຍໄມ່ຄູກເຮົາກົບເງິນ ຄ່າໃຫ້ບໍລິການ ໄທໝໍາຮ່ວມຄ່າໃຫ້ເຂົດທາງໜ່ວງທ້ອງຄືນໃນອັຕຣາ ៥၀၀ ບາທ ຕ່ອກຮອບອຸນຸມາດແຕ່ລະຄົ້ງ

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณสุขพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณสุขพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการดังนี้

(ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณสุขอันเป็นประโยชน์แก่งานทางให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ในกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะตาม (๑) หรือจัดทำกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณสุขพื้นฐานตาม (๒) ภายใต้เงื่อนไขของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นแห่งอื่นอาจไม่เรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก็ได้

ข้อ ๕ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ การคำนวนพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ให้คำนวนพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง

ข้อ ๗ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระเป็นรายปีให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตามข้อ ๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุทิน ชาญวีรภูล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

(ก) ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. ป้ายบอกทาง

๑.๑ ป้ายชี้ทาง	ป้ายละ	๗,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๒ ป้ายติดตั้งข้างทาง	ป้ายละ	๑๑,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๓ ป้ายชนิดแขวนยื่น	ป้ายละ	๔๕,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๔ ป้ายชนิดคร่อมผู้จราจร	ป้ายละ	๑๒๔,๐๐๐ บาทต่อปี
๒. สะพาน	ตารางเมตรละ	๑,๖๐๐ บาทต่อปี
๓. อุโมงค์	ตารางเมตรละ	๑๑๐ บาทต่อปี
๔. ระบบระบายน้ำ		
๔.๑ ระบบระบายน้ำที่ผิวดินขึ้นไป	ตารางเมตรละ	๑,๖๐๐ บาทต่อปี
๔.๒ ระบบระบายน้ำที่ผิวดินลงไป	ตารางเมตรละ	๑๑๐ บาทต่อปี
๕. อุปกรณ์		
๕.๑ อุปกรณ์ด้านยางสุด		
ยางไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร	อุปกรณ์ละ	๑๐ บาทต่อปี
ยางมากกว่า ๐.๒๕ เมตร		
แต่ยางไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร	อุปกรณ์ละ	๑๐๐ บาทต่อปี
๕.๒ อุปกรณ์ด้านยางสุด		
ยางมากกว่า ๑.๐๐ เมตร	อุปกรณ์ละ	๒๐๐ บาทต่อปี
๖. อาคารหรือสิ่งอื่นโดยอย่างอื่น	ตารางเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี

(ข) ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. การปักเสา

๑.๑ เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร	ต้นละ	๓๐ บาทต่อปี
๑.๒ เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร		
แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร	ต้นละ	๖๐ บาทต่อปี
๑.๓ เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร	ต้นละ	๒๐๐ บาทต่อปี
๒. การพาดสาย (ต่อหนึ่งเส้น)		
๒.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐ บาทต่อปี
๒.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๔๐ มิลลิเมตร		
แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๖๐ บาทต่อปี
๒.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๓๑๐ บาทต่อปี

๓. การร้อยสายไปในท่อที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีขึ้น (ต่อหนึ่งเส้น)			
๓.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๐ บาทต่อปี	
๓.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒๐ บาทต่อปี	
๓.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๔๐ บาทต่อปี	
๔. การวางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน			
๔.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี	
๔.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๖๐๐ บาทต่อปี	
๔.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี	
๔.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๔๐๐ บาทต่อปี	
๔.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๓,๖๐๐ บาทต่อปี	
๔.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗,๑๐๐ บาทต่อปี	
๕. การวางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน			
๕.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗,๑๐๐ บาทต่อปี	
๕.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๐,๖๐๐ บาทต่อปี	
๕.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี	
๕.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒๘,๓๐๐ บาทต่อปี	

๕.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๗๐,๗๐๐ บาทต่อปี
๕.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๑๔๒,๓๐๐ บาทต่อปี
๖. การวางท่อร้อยสายโทรศัมนาคมใต้ระดับผิวดิน	
๖.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๓๐๐ บาทต่อปี
๖.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๖๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี
๖.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๕๐๐ บาทต่อปี
๗. การวางท่อร้อยสายโทรศัมนาคมเหนือระดับผิวดิน	
๗.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๗.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๖๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๑,๗๐๐ บาทต่อปี
๗.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๓,๔๐๐ บาทต่อปี
๘. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน	
๘.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี
๘.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๒๕ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๒๐๐ บาทต่อปี
๘.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๕๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี
๘.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๕๐๐ บาทต่อปี
๙. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน	
๙.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี
๙.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๒๕ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๕๐๐ บาทต่อปี

๙.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๕๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี
๙.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๒,๕๐๐ บาทต่อปี
๑๐. การวางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับพืวดิน	
๑๐.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๑,๑๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๒๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๒,๕๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๒๕๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๗,๑๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ	๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี
๑๑. อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจาก การกระทำการโดยย่างอื่น	๑๐๐ บาทต่อปี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวง ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น จึงจำเป็นต้องออก กฎกระทรวงนี้