



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก  
ที่ ขย ๗๒๗๐๒/-

วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก/ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

### เรื่องเดิม

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ได้ประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และได้จ่ายขาดเงินสะสม แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวด ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

### ข้อเท็จจริง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ที่ ๒๔๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง รายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๑ บ้านนาายางหลัก สายทางเข้าคุ้มโรงมิตร (หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์) งบประมาณ ๓๒๙,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๒.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๑ บ้านนาายางหลัก ขอยสวรรค์บ้านนาต่อจากถนนแอสฟัลติกเดิม งบประมาณ ๑๔๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๙๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๓.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๒ บ้านหัวสะพาน ขอยคุ้มน้อยช่วงบ้านนายเผด็จหาญมะโนงบประมาณ ๑๖๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๔.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๒ บ้านหัวสะพาน คุ้มมณีธรรม ขอย ๑ งบประมาณ ๑๖๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๐๐,๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๕.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๓ บ้านวังตาท้าว สายสำนักสงฆ์สัมมาอารีโย ช่วงที่ ๒ (จุดที่ ๑) งบประมาณ ๑๙๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๙๗.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๘๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๖.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๓ บ้านวังตาท้าว สายสำนักสงฆ์สัมมาอารีโย ช่วงที่ ๒ (จุดที่ ๒) งบประมาณ ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๗.โครงการปรับปรุงถนนลูกรังเพื่อการเกษตร หมู่ที่ ๑๔ บ้านโนนเจริญ สายไร่นายวิชัย เผ่าน้อย - ไร่นายโกมินทร์ อยู่สำราญ งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๑๐ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

### ข้อกฎหมาย

๑. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ ปรับปรุงเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕
๓. แนวทาง วิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการคณะกรรมการราคากลางงานก่อสร้างตุลาคม ๒๕๖๐
๔. บัญชีมาตรฐานงานสิ่งก่อสร้าง สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔
๕. ราคาวัสดุที่ได้จากพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดใกล้เคียง ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้สืบราคาจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายจริงในท้องตลาด ในส่วนราคาค่าแรงงานใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ รวมทั้งราคาต่อหน่วยค่างานต้นทุน ตามมติ ครม. เมื่อ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๕
๖. ราคาขายปลีกน้ำมัน ภูมิภาค ณ ปัจจุบัน

### ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๑. คณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง ๓๒๙,๐๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ตามโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๑ บ้านนายางหลัก สายทางเข้าคุ้มโรงมินทร์ (หลังร้านโกเมตอะไหล่ยนต์) ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๔๖ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. นายางหลัก กำหนด รวมระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
๒. คณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง ๑๔๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๑ บ้านนายางหลัก ซอยสรค์บ้านนาต่อจากถนนแอสฟัลติกเดิม ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๙๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. นายางหลัก กำหนด รวมระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติใช้ราคากลางโครงการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป

### **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

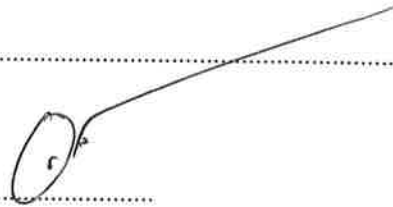
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายเดชศักดิ์ ทาท้าวหัว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวสุธิดา ฝ่ายลี)

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....



(นายอนันต์เดช โชตินอก)

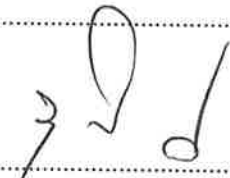
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาบางหลัก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบางหลัก

( / ) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....



(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบางหลัก



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

ที่ ขย ๗๒๗๐๒ / -

วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลักมีความประสงค์จะ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกค์ สายทางเข้าคุ้ม  
โรมินทร์ (หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์) ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกค์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก  
กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เพื่อให้เป็นไปตาม  
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ  
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลักได้จัดทำแบบรูปรายการงานปรับปรุงถนนแอสฟัลติกค์ สายทางเข้าคุ้มโรมินทร์  
(หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์) ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร  
แอสฟัลติกค์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบล  
นาายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

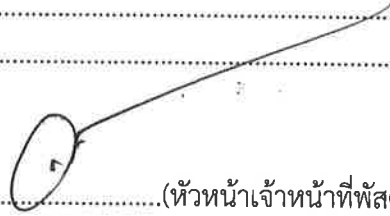
(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุธิดา ฝ่ายลี)

นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ.....

ลงชื่อ.....



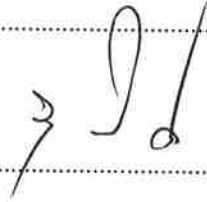
(หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

( นายอนันตเดช โชตินอก )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลัก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลัก

(ลงชื่อ).....



( นายวุฒิไกร ผิวขาว )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลัก

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติก สายทางเข้าคุ้มโรงมินทร์ (หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์) หมู่ที่ ๑ บ้านนาयाงหลัก ตำบลนาयाงหลัก ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ ๐๒๓.๐๐๐๐/๒๐๐๐๐๐ กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

#### ๑.๒ ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลักได้รับแจ้งงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งบเงินสะสมประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และได้จ่ายขาดสะสม แผนงาน อุสาหกรรม และการโยธา งานก่อสร้าง หมวด ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ ๑ บ้านนาयाงหลัก สายทางเข้าคุ้มโรงมินทร์ ตำบลนาयाงหลัก ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อให้ราษฎรและเกษตรกรสามารถใช้สัญจรไปมา และขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดได้อย่างสะดวกสบาย ช่วยลดต้นทุนในการขนถ่ายผลผลิตการเกษตร ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจร

๑.๔ วงเงินงบประมาณ ๓๒๙,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

### ๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

#### เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

#### ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาลงมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

#### ๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงถนนแอสฟัลติกกัลกัก ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกกัลกักไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

#### ๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

#### ๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบ

#### ๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

**สรุปผลการประมาณราคาโครงการซ่อมแซมถนนแอสฟัลติก โดยปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีต**

**กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก**

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก สายทางเข้าคุ้มโรงมิตร(หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์)

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 200 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร

(ตามแบบ อบต.นาขามหลักกำหนด)

|                  |                 |             |                                                |                |           |
|------------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------|----------------|-----------|
| หมู่ที่          | 1 บ้านนาขามหลัก | ชื่อสายทาง  | สายทางเข้าคุ้มโรงมิตร(หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์) |                |           |
| อำเภอ            | เทพสถิต         | จังหวัด     | ชัยภูมิ                                        | ระยะทางตลอดสาย | 0.200 กม. |
| ลักษณะสายทางเดิม |                 | ชนิดผิวทาง  | ลาดยาง                                         | กว้าง          | 4.00 เมตร |
|                  |                 | ชนิดไหล่ทาง |                                                | กว้าง          | เมตร      |

|                                 |               |             |              |           |
|---------------------------------|---------------|-------------|--------------|-----------|
| ระยะทางเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต |               |             | 0.200        | กม.       |
| ผิวทางกว้าง                     | 4.00          | เมตร        | ไหล่ทางกว้าง | 0.00 เมตร |
| จาก กม. ที่                     | 0+000         | ถึง กม. ที่ | 0+200        |           |
| วันที่                          | 19 มิ.ย. 2568 |             |              |           |

| ที่                            | รายการ                       | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                      |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------|----------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                              | ค่างานต้นทุนงานทาง           | 241,224.33      | 1.3642   | 329,078.23        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
|                                | รวมเป็นค่าก่อสร้าง           |                 |          | 329,078.23        |                                                                                                               |
| สรุป                           | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ |                 |          | 329,000.00        |                                                                                                               |
| (สามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) |                              |                 |          |                   |                                                                                                               |

ความยาวถนน 0.200 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,645,000.00 บาท

ประธานกรรมการ .....ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเดชศักดิ์ ตาทำหน้า)

กรรมการ .....นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

กรรมการ .....นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ

(นางสาวสุจิตา ฝ่ายลี)

หมู่ที่ 1 บ้านนายางหลัก

สายทางเข้าคุ้มโรงมิตร(หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์)

ตำบล นายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ    |
|--------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|--------|----------------------|-------------|
|              |                                                        |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม    |                      |             |
|              | <u>ก.งานทาง</u>                                        |       |       |                               |        |        |                      |             |
| 1            | <u>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</u>                         |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 1.1 งาน Pavement In-Place Recycling                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.2 งานดินถมบดอัดแน่น                                  | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.3 งานดินตัด                                          | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.4 ขูดรีด (Scarify) ผิวทางเดิม                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
|              | 1.5 ขูดรีด (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 5 ม.)  |
|              | 1.6 ขูดรีด(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 5 ม.)  |
|              | 1.7 เกี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 65 กม.)                | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
|              | 1.9 ลูกรับบดอัดแน่น                                    | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.10 วัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น                            |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.11 Skin Patch                                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.12 Deep Patch                                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.13 ผิวทางลูกรัง                                      | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
| 2            | <u>งานผิวทาง</u>                                       |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 2.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.2 Tack Coat                                          | 800   | ตร.ม. | 8.51                          | 7.41   | 15.92  | 12,736.33            |             |
|              | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete                             |       |       |                               |        |        | -                    |             |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙            |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙          | 800   | ตร.ม. | 273.54                        | 12.07  | 285.61 | 228,488.00           | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙            |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙                              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ๙              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
| 3            | <u>งานผิวไหล่ทาง</u>                                   |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 3.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.2 Tack Coat+ทางเชื่อมและWn                           | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)+ทางเชื่อมและWn | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.5 ผิว Slurry Seal                                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.6 ผิว Cape Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.7 ผิว Single Surface Treatement                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |

19/5/๖๓

หมู่ที่ 1 บ้านนายางหลัก

สายทางเข้าคุ้มโรงมินทร์(หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์)

ตำบล นายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                         | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่หน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ    |
|--------------|------------------------------------------------|-------|-------|------------------------------|--------|-----|----------------------|-------------|
|              |                                                |       |       | วัสดุ                        | ค่าแรง | รวม |                      |             |
| 4            | <b>งานเครื่องหมายจราจร</b>                     |       |       |                              |        |     | -                    |             |
|              | <b>4.1 งานติดตั้ง</b>                          |       |       |                              |        |     |                      |             |
|              | - หลักนำโค้ง คสล.                              | -     | หลัก  |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - หลักกิโลเมตร                                 | -     | หลัก  |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - หลักเขตทาง คสล.                              | -     | หลัก  |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                     | -     | ชุด   |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)               | -     | ตร.ม. |                              |        | -   | -                    | 3 เส้น      |
|              | - งานสีพื้น (Hot Paint)                        | -     | ตร.ม. |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - TIMBER BARRICADE                             | -     | ม.    |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - GUARD RAIL พร้อมเสา                          | -     | ม.    |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - Rumble Strips                                | -     | แท่ง  |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - ทางม้าลาย                                    | -     | แท่ง  |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - เส้นเตือนทางรถไฟ                             | -     | แท่ง  |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - เบ้าสะท้อนแสง                                | -     | ชุด   |                              |        | -   | -                    |             |
|              | - งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)          | -     | แท่ง  |                              |        | -   | -                    | ขนาด 30 ซม. |
|              | <b>4.2 งานปรับปรุง</b>                         |       |       |                              |        |     |                      |             |
|              | - หลักนำโค้ง คสล.                              | -     | หลัก  | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - หลักกิโลเมตร                                 | -     | หลัก  | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - GUARD RAIL                                   | -     | เมตร  | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ปรับปรุงป้ายจราจร                            | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | <b>4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร</b>                 |       |       |                              |        |     |                      |             |
|              | - ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ1.                             | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ2.                             | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56                       | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร บ37 - บ54                          | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75                    | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร ต61                                | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66                         | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                         | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                         | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต69                             | -     | ชุด   | -                            | -      | -   | -                    |             |

1/๑๕๓

หมู่ที่ 1 บ้านนายางหลัก

สายทางเข้าคุ้มโรงมินทร์(หลังร้านโกเมศอะไหล่ยนต์)

ตำบล นายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                             | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|----------------------|----------|
|              |                                    |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                      |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต70                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต74                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต76                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต77                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต78                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น1                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น2                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ 2-น2                | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ 3-น2                | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น3                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น4                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น5                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ ต1-ต61    | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต62      | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต64,ต67    | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
| 5            | <u>งานอาคารระบายน้ำ</u>            |       |       |                               |        |     |                      |          |
|              | <u>5.1 งานท่อลอดคลอง ค.ส.ล.</u>    |       |       |                               |        |     |                      |          |
|              | 5.1.1 ขนาด $\phi$ 0.80 ม.          | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | 5.1.2 ขนาด $\phi$ 1.00 ม.          | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานทาง              |       |       |                               |        |     | 241,224.33           |          |

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

นายเดชศักดิ์ดา ทาทำหว่า

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ .....กรรมกร

นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ .....กรรมกร

นางสาวสุธิดา ฝ่ายลี

นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ