



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

ที่ ขย ๗๒๗๐๒/-

วันที่ 23 ก.ค. 2568

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก/ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

### เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ได้ประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และได้จ่ายขาดเงินสะสม แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

### ข้อเท็จจริง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ที่ ๒๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ (TOR) และกำหนดราคากลาง รายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๔ บ้านน้ำลาด สายสามแยกคุ้มซัซหงส์ - บ้านนายชัยยา จำรูญจิตร์ (ช่วงที่ ๑) งบประมาณ ๒๖๓,๐๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๒.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๔ บ้านน้ำลาด สายสามแยกคุ้มซัซหงส์ - บ้านนายชัยยา จำรูญจิตร์ (ช่วงที่ ๒) งบประมาณ ๒๒๘,๐๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๑๑๑.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๓.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๕ บ้านเสลียงทอง สายบ้านนางไพรจิตร์ ศรีวิเชียร - บ้านนายเจริญญา แขนขุนทด งบประมาณ ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๔.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๕ บ้านเสลียงทอง สายบ้านนางแก้ว ญาติ - บ้านนายผล ญาติ งบประมาณ ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๕.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๑ งบประมาณ ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๖.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๓ งบประมาณ ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด

๗.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๗ บ้านคลองไทร สายบ้านนายณรงค์ ยุงหนู - อ่างเก็บน้ำบ้านคลองไทร งบประมาณ ๔๙๓,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาयाงหลัก กำหนด

๘.โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๘ บ้านห้วยน้อย สายหน้าวัดบ้านห้วยน้อย ช่วงที่ ๒ งบประมาณ ๔๙๓,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาयाงหลัก กำหนด

๙.โครงการปรับปรุงถนนลูกรังเพื่อการเกษตร หมู่ที่ ๑๕ บ้านประดู่ซัดกาด สายบ้านนางแพ นิลคำแหง - ไร่นายสงวน คำศักดิ์ดา งบประมาณ ๑๓๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

-ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๑๐ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาयाงหลัก กำหนด

### ข้อกฎหมาย

๑. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ ปรับปรุงเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕

๓. แนวทาง วิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการคณะกรรมการราคากลางงานก่อสร้างตุลาคม ๒๕๖๐

๔. บัญชีมาตรฐานงานสิ่งก่อสร้าง สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

๕. ราคาวัสดุที่ได้จากพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดใกล้เคียง ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้สืบราคาจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายจริงในท้องตลาด ในส่วนราคาค่าแรงงานใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ รวมทั้งราคาต่อหน่วยค่างานต้นทุน ตามมติ ครม. เมื่อ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๕

๖. ราคาขายปลีกน้ำมัน ภูมิภาค ณ ปัจจุบัน

### ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๑. คณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๑ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาयाงหลัก กำหนด ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง รวมระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๒. คณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๓ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาयाงหลัก กำหนด ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง รวมระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติใช้ราคากลางโครงการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป

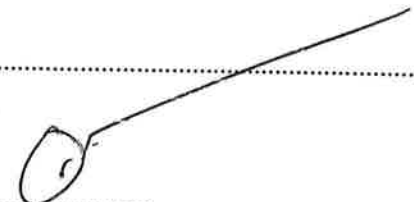
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวอ่อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวมินตรา เขียวทอง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายธงชัย กำปั่นทอง)

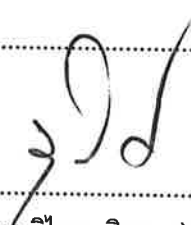
ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

.....  
(ลงชื่อ)..........  
(นายอนันตเดช โชตินอก)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงหลัก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงหลัก

( ) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

.....  
(ลงชื่อ)..........  
(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงหลัก



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลัก

ที่ ขย ๗๒๗๐๒ / -

วันที่ 23 ก.ค. 2568

เรื่อง ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลัก

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลักมีความประสงค์จะ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๑ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาอ่างหลัก กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

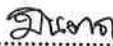
องค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลักได้จัดทำแบบรูปรายการงานปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๑ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาอ่างหลัก กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาอ่างหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นางสาวอ้นจันทร์ เคนเหลื่อม)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวมินตรา เขียวทอง)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายธงชัย กำปันทอง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

( นายอนันตเดช โชตินอก )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาบางหลัก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบางหลัก

(ลงชื่อ).....

( นายวุฒิไกร ผิวขาว )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบางหลัก



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

ที่ ขย ๗๒๗๐๒ / -

วันที่ 23 กค. 2568

เรื่อง ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลักมีความประสงค์จะ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกค์ หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๓ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกค์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลักได้จัดทำแบบรูปรายการงานปรับปรุงถนนแอสฟัลติกค์ หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๓ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกค์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวอ้อจันทร์ เคนเหลื่อม)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวมินตรา เขียวทอง)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธงชัย กำปันทอง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

( นายอนันตเดช โชตินอก )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

(ลงชื่อ).....

( นายวุฒิไกร ผิวขาว )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกก์ หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๑ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกก์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาयाงหลัก กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก อำเภอสทิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

#### ๑.๒ ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลักได้รับแจ้งงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งบเงินสะสม ประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และได้จ่ายขาดเงินสะสม แผนงาน อุสาหกรรม และการโยธา งานก่อสร้าง หมาด ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกก์ หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๑ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกก์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อให้ราษฎรและเกษตรกรสามารถใช้สัญจรไปมา และขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาด ได้อย่างสะดวกสบาย ช่วยลดต้นทุนในการขนถ่ายผลผลิตการเกษตร ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจร

๑.๔ วงเงินงบประมาณ ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๕. จวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ จวด ดังนี้

จวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงถนนแอสฟัลติกกัลหลัก ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกกัลคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การปรับราคางานก่อสร้าง

การปรับราคางานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ราคางานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบ

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๓ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.นาयाงหลัก กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

#### ๑.๒ ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลักได้รับแจ้งงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งบเงินสะสม ประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และได้จ่ายขาดเงินสะสม แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา งานก่อสร้าง หมวด ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสะอาด ซอย ๓ ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อให้ราษฎรและเกษตรกรสามารถใช้สัญจรไปมา และขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดได้อย่างสะดวกสบาย ช่วยลดต้นทุนในการขนถ่ายผลผลิตการเกษตร ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจร

๑.๔ วงเงินงบประมาณ ๒๔๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๕. งานและค่าจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเป็นจำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงถนนแอสฟัลติกค์หลัก ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกค์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขามหลัก ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับไว้ในเอกสารแนบ

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

สรุปผลการประมาณราคาโครงการซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกค์ โดยปูผิวแอสฟัลติกค์คอนกรีต

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก องค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกค์ ซอย 1

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 150 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกค์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.นายางหลัก กำหนด)

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด ชื่อสายทาง ซอย 1  
อำเภอ เทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางตลอดสาย 0.150 กม.  
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง กว้าง 4.00 เมตร  
ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร

ระยะทางเสริมผิวแอสฟัลติกค์คอนกรีต 0.150 กม.  
ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.00 เมตร  
จาก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 0+150

วันที่ 23 กค. 2568

| ที่  | รายการ                       | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                      |
|------|------------------------------|-----------------|----------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง           | 180,918.25      | 1.3642   | 246,808.68        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
|      | รวมเป็นค่าก่อสร้าง           |                 |          | 246,808.68        |                                                                                                               |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ |                 |          | 246,000.00        |                                                                                                               |
|      | (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) |                 |          |                   |                                                                                                               |

ความยาวถนน 0.150 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,640,000.00 บาท

ประธานกรรมการ ..... นักรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

กรรมการ ..... นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(นางสาวมินตรา เขียวทอง)

กรรมการ ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายธงชัย กำปั่นทอง)

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด

ชอย 1

ตำบล นายางลักษ์ อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง

0.150 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ    |
|--------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|--------|----------------------|-------------|
|              |                                                        |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม    |                      |             |
|              | <u>ก.งานทาง</u>                                        |       |       |                               |        |        |                      |             |
| 1            | <u>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</u>                         |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 1.1 งาน Pavement In-Place Recycling                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.2 งานดินถมบดอัดแน่น                                  | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.3 งานดินตัด                                          | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.4 ขุดรื้อ (Scarify) ผิวทางเดิม                       | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
|              | 1.5 ขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น             | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 5 ม.)  |
|              | 1.6 ขุดรื้อ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 5 ม.)  |
|              | 1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ                     | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 65 กม.)                | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
|              | 1.9 ลูกรับบดอัดแน่น                                    | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.10 วัสดุคัดเลือกลูกบดอัดแน่น                         |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.11 Skin Patch                                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.12 Deep Patch                                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.13 ผิวทางลูกรัง                                      | -     | ลบ.ม  | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
| 2            | <u>งานผิวทาง</u>                                       |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 2.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.2 Tack Coat                                          | 600   | ตร.ม. | 8.51                          | 7.41   | 15.92  | 9,552.25             |             |
|              | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete                             |       |       |                               |        |        | -                    |             |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙            |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙          | 600   | ตร.ม. | 273.54                        | 12.07  | 285.61 | 171,366.00           | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙            |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙                              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ๙              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
| 3            | <u>งานผิวไหล่ทาง</u>                                   |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 3.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.2 Tack Coat+ทางเชื่อมและWn                           | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)+ทางเชื่อมและWn | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.5 ผิว Slurry Seal                                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.6 ผิว Cape Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.7 ผิว Single Surface Treatement                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |

๐.๓๓

๐.๓๓

๐.๓๓

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด

ชอย 1

ตำบล นายางกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง

0.150 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                         | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ    |
|--------------|------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|----------------------|-------------|
|              |                                                |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                      |             |
| 4            | <u>งานเครื่องหมายจราจร</u>                     |       |       |                               |        |     | -                    |             |
|              | <u>4.1 งานติดตั้ง</u>                          |       |       |                               |        |     |                      |             |
|              | - หลักนำโค้ง คสล.                              | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - หลักกิโลเมตร                                 | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - หลักเขตทาง คสล.                              | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                     | -     | ชุด   |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)               | -     | ตร.ม. |                               |        | -   | -                    | 3 เส้น      |
|              | - งานสีพื้น (Hot Paint)                        | -     | ตร.ม. |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - TIMBER BARRICADE                             | -     | ม.    |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - GUARD RAIL พร้อมเสา                          | -     | ม.    |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - Rumble Strips                                | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - ทางม้าลาย                                    | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - เส้นเตือนทางรถไฟ                             | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - เบ้าสะท้อนแสง                                | -     | ชุด   |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)          | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    | ขนาด 30 ซม. |
|              | <u>4.2 งานปรับปรุง</u>                         |       |       |                               |        |     |                      |             |
|              | - หลักนำโค้ง คสล.                              | -     | หลัก  | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - หลักกิโลเมตร                                 | -     | หลัก  | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - GUARD RAIL                                   | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ปรับปรุงป้ายจราจร                            | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | <u>4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร</u>                 |       |       |                               |        |     |                      |             |
|              | - ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ1.                             | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ2.                             | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56                       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร บ37 - บ54                          | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75                    | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร ต61                                | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66                         | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                         | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                         | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต69                             | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต70                             | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |

Q คน

นิพนธ์

ธวัช

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด

ชอย 1

ตำบล นายางลัก อำเภอสทิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง

0.150 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                             | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|----------------------|----------|
|              |                                    |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                      |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต74                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต76                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต77                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต78                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น1                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น2                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ 2-น2                | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ 3-น2                | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น3                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น4                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น5                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต61     | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67     | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต69      | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
| 5            | งานอาคารระบายน้ำ                   |       |       |                               |        |     |                      |          |
|              | 5.1 งานท่อลอดคกม ค.ส.ล.            |       |       |                               |        |     |                      |          |
|              | 5.1.1 ขนาด $\phi$ 0.80 ม.          | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | 5.1.2 ขนาด $\phi$ 1.00 ม.          | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานทาง              |       |       |                               |        |     | 180,918.25           |          |

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม  
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

นางสาวมินตรา เขียวทอง  
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

นายธงชัย กำปั่นทอง  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สรุปผลการประมาณราคาโครงการซ่อมแซมถนนแอสฟัลติก โดยปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก ซอย 3

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 150 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.นาายางหลัก กำหนด)

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด ชื่อสายทาง ซอย 3  
อำเภอ เทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางตลอดสาย 0.150 กม.  
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง กว้าง 4.00 เมตร  
ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร

ระยะทางเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต 0.150 กม.  
ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.00 เมตร  
จาก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 0+150

วันที่ 23 กค. 2568

| ที่                          | รายการ                       | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                      |
|------------------------------|------------------------------|-----------------|----------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                            | ค่างานต้นทุนงานทาง           | 180,918.25      | 1.3642   | 246,808.68        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
|                              | รวมเป็นค่าก่อสร้าง           |                 |          | 246,808.68        |                                                                                                               |
| สรุป                         | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ |                 |          | 246,000.00        |                                                                                                               |
| (สองแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) |                              |                 |          |                   |                                                                                                               |

ความยาวถนน 0.150 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,640,000.00 บาท

ประธานกรรมการ ..... นักรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

กรรมการ ..... นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(นางสาวมินตรา เขียวทอง)

กรรมการ ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายธงชัย กำปั่นทอง)



หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด

ซอย 3

ตำบล นายางกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง

0.150 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ    |
|--------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|--------|----------------------|-------------|
|              |                                                        |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม    |                      |             |
|              | <u>ก.งานทาง</u>                                        |       |       |                               |        |        |                      |             |
| 1            | <u>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</u>                         |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 1.1 งาน Pavement In-Place Recycling                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.2 งานดินถมบดอัดแน่น                                  | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.3 งานดินตัด                                          | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.4 ขูดรีด (Scarify) ผิวทางเดิม                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
|              | 1.5 ขูดรีด (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 5 ม.)  |
|              | 1.6 ขูดรีด(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 5 ม.)  |
|              | 1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ                     | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 65 กม.)                | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
|              | 1.9 ลูกรับบดอัดแน่น                                    | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.10 วัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.11 Skin Patch                                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.12 Deep Patch                                        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 1.13 ผิวทางลูกรัง                                      | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 0 ม.)  |
| 2            | <u>งานผิวทาง</u>                                       |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 2.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.2 Tack Coat                                          | 600   | ตร.ม. | 8.51                          | 7.41   | 15.92  | 9,552.25             |             |
|              | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete                             |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | - Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙          | 600   | ตร.ม. | 273.54                        | 12.07  | 285.61 | 171,366.00           | (หนา 4 ซม.) |
|              | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙                              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ๙              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
| 3            | <u>งานผิวไหล่ทาง</u>                                   |       |       |                               |        |        |                      |             |
|              | 3.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.2 Tack Coat+ทางเชื่อมและWn                           | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)+ทางเชื่อมและWn | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    | (หนา 4 ซม.) |
|              | 3.5 ผิว Slurry Seal                                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.6 ผิว Cape Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |
|              | 3.7 ผิว Single Surface Treatement                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                    |             |

Q. 10/11

21/10/20

๑๖/๑๖

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด

ชอย 3

ตำบล นายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.150 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                       | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ    |
|--------------|----------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|----------------------|-------------|
|              |                                              |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                      |             |
| 4            | <u>งานเครื่องหมายจราจร</u>                   |       |       |                               |        |     | -                    |             |
|              | <u>4.1 งานติดตั้ง</u>                        |       |       |                               |        |     |                      |             |
|              | - หลัคนำโค้ง คสล.                            | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - หลักกิโลเมตร                               | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - หลักเขตทาง คสล.                            | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                   | -     | ชุด   |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)             | -     | ตร.ม. |                               |        | -   | -                    | 3 เส้น      |
|              | - งานสีพื้น (Hot Paint)                      | -     | ตร.ม. |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - TIMBER BARRICADE                           | -     | ม.    |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - GUARD RAIL พร้อมเสา                        | -     | ม.    |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - Rumble Strips                              | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - ทางม้าลาย                                  | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - เส้นเตือนทางรถไฟ                           | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - เบ้าสะท้อนแสง                              | -     | ชุด   |                               |        | -   | -                    |             |
|              | - งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)        | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    | ขนาด 30 ซม. |
|              | <u>4.2 งานปรับปรุง</u>                       |       |       |                               |        |     |                      |             |
|              | - หลัคนำโค้ง คสล.                            | -     | หลัก  | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - หลักกิโลเมตร                               | -     | หลัก  | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - GUARD RAIL                                 | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ปรับปรุงป้ายจราจร                          | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | <u>4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร</u>               |       |       |                               |        |     |                      |             |
|              | - ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ1.                           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ บ2.                           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56                     | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร บ37 - บ54                        | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจร ต61                              | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66                       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต69                           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |

อ.กน

อ.นงน

อ.ไย

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสะอาด

ซอย 3

ตำบล นายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง

0.150 กิโลเมตร

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                             | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|----------------------|----------|
|              |                                    |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                      |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ ต71 - ต73           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ ต74                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ ต76                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ ต77                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ ต78                 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ น1                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ น2                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ 2-น2                | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ 3-น2                | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ น3                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ น4                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ น5                  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ ต1-ต61    | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต62      | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต64,ต67    | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68  | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73 | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |          |
| 5            | <u>งานอาคารระบายน้ำ</u>            |       |       |                               |        |     |                      |          |
|              | <u>5.1 งานท่อลอดคกลม ค.ส.ล.</u>    |       |       |                               |        |     |                      |          |
|              | 5.1.1 ขนาด $\phi$ 0.80 ม.          | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | 5.1.2 ขนาด $\phi$ 1.00 ม.          | -     | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |          |
|              | <b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>       |       |       |                               |        |     | <b>180,918.25</b>    |          |

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ลงชื่อ .....กรรมการ

นางสาวมินตรา เขียวทอง

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

ลงชื่อ .....กรรมการ

นายธงชัย กำปั่นทอง

ผู้ช่วยนายช่างโยธา